

# NAAR EEN DUURZAME ONTWIKKELING VAN MOBILITEIT ( met doorkijk naar energietechnologie)

Prof. Dr. Georges Allaert

- U Gent -

Vakgroep Civiele Techniek (FTW)

25 maart 2003 = 75 jaar KVIV =

# 1. CONTEXT

$$I_m = P_v \times M_c \times T$$

## 2. De automobiliteitscultuur

- De automobiliteit is blijven groeien door een cumulatief effect van een 10tal fenomenen:
  - Groeiende individualisering
  - Huishoudensverdunning
  - Aard van de werkgelegenheid
  - Socialiseringstendenzen man-vrouw-vriendenverhouding
  - Suburbanisering en verspreide stedelijke velden & netwerken

## 2. De automobiliteitscultuur

6. Ruimtelijke en tijdspreiding van vrije tijd & activiteiten. De auto is continu beschikbaar
7. Fijnmazigheid van onze weginfrastructuur
8. Verbeterde energie-efficiëntie en emissiereductie
9. Comfort & gemak (auto = rijdend salon)
10. Sensatie, afwisseling (zie reclame)

3. Welke uitgangspunten voor duurzame mobiliteit en omgevingskwaliteit?

# 4. Denkmodel voor een efficiënte ruimtelijke organisatie van LoMo (Logistiek-Mobiliteit)

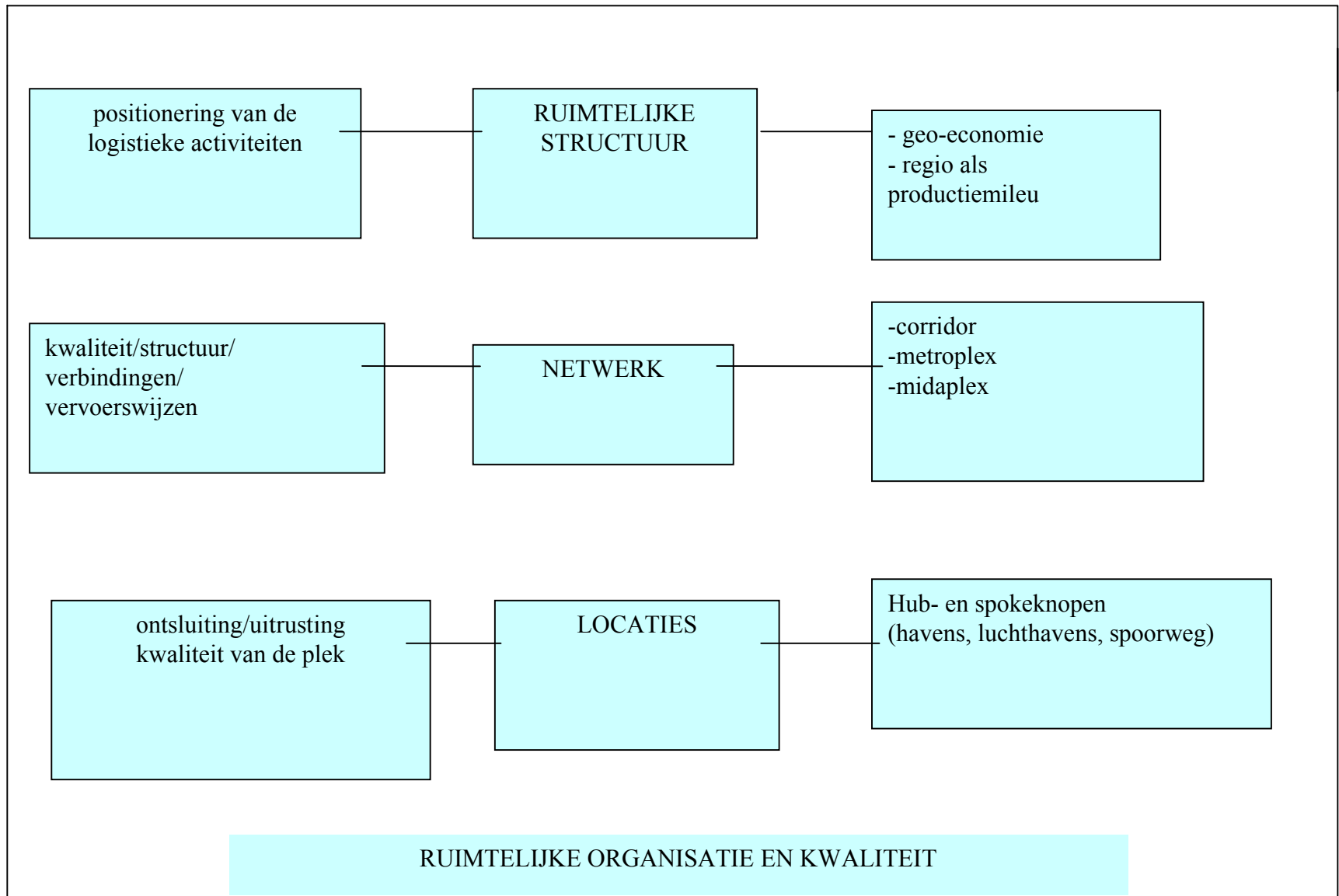
- Uitgangspunten van dit denkmodel:
  - Distributie & transport vormen een uiterst belangrijk element in de logistieke keten en dit zal nog stijgen
  - Transportkosten zullen nog toenemen
  - Ruimtelijk vraagstuk krijgt meer en meer een prominente plaats in het LoMo-vraagstuk
  - Centraal in deze discussie: de sturing van de productie door de klantenorders

# 4. Denkmodel voor een efficiënte ruimtelijke organisatie van LoMo (Logistiek-Mobiliteit)

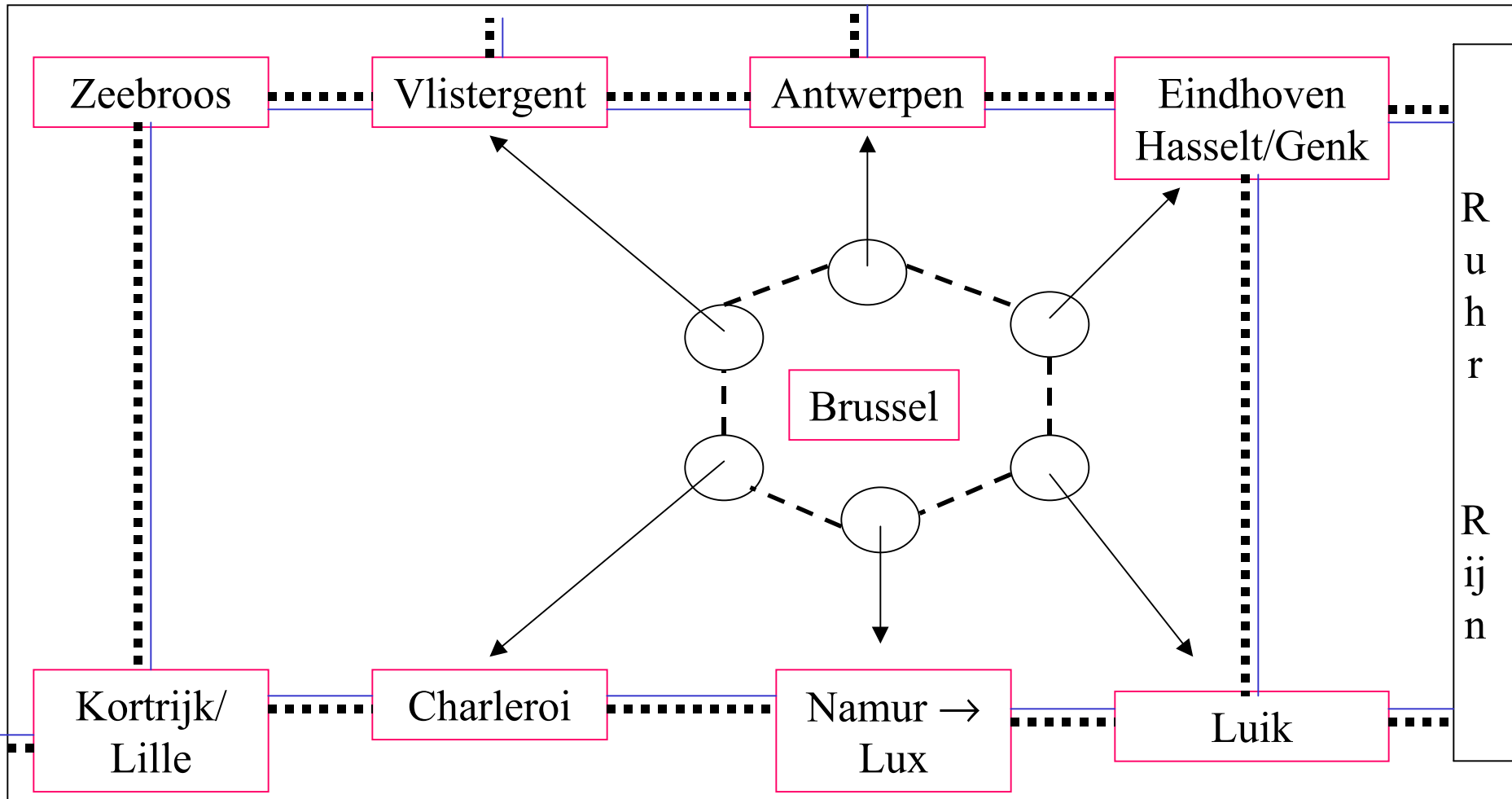
1+2+3+4 betekenen dat Logistiek meer en meer gestuurd zal moeten worden vanuit de optimalisatie en beheersbaarheid van de mobiliteit met als belangrijke toetsingscriteria:

1. Intermobiliteit; 2. Intermodaliteit; 3. multimodaliteit

# Ruimtelijk-economisch denkschema als raamwerk voor optimalisatie en beheersbaarheid voor mobiliteit



# Vertaling van denkschema naar de Belgische ruimte



## LEGENDE

→ Decentralisering    - - - Brabantring    □ regionale versterking (economie & mobiliteit)

⋮⋮⋮! goederenspoor en link met water    O hub & spoke

*Ontwerp concept G. Allaert*

*KVIV 75j. Gent, maart 2003*

# 5. Hoe concreet aanpakken?

- Naar oplossingen voor een duurzame mobiliteit
- 4 elkaar aanvullende en ondersteunende strategieën:
  - Op het verplaatsingsysteem
  - Op de vervoerkeuze
  - Op de verkeerssystemen
  - Op voertuigniveau

## 6. Conclusies voor meer diepgaand wetenschappelijk onderzoek en duurzaam mobiliteitsbeleid

Volgende wetenschappelijke onderzoeken verdienen prioriteit:

- Systematisch onderzoek naar maatschappij- & gedragswetenschappelijke factoren & mechanismen in verkeer & verkeer
- Beter methoden, technieken & instrumenten inzake duurzame mobiliteit

# 6. Conclusies voor meer diepgaand wetenschappelijk onderzoek en duurzaam mobiliteitsbeleid

3. De relatie verkeersveiligheid, verkeersleefbaarheid & duurzame mobiliteit moet beter in kaart worden gebracht
  - Er moet meer wetenschappelijk onderzoek geopend worden om de troyka energie-mobiliteit-milieu beter te onderzoeken
5. Installatie van een interuniversitair steunpunt Mobiliteit op het niveau gewest en federaal België